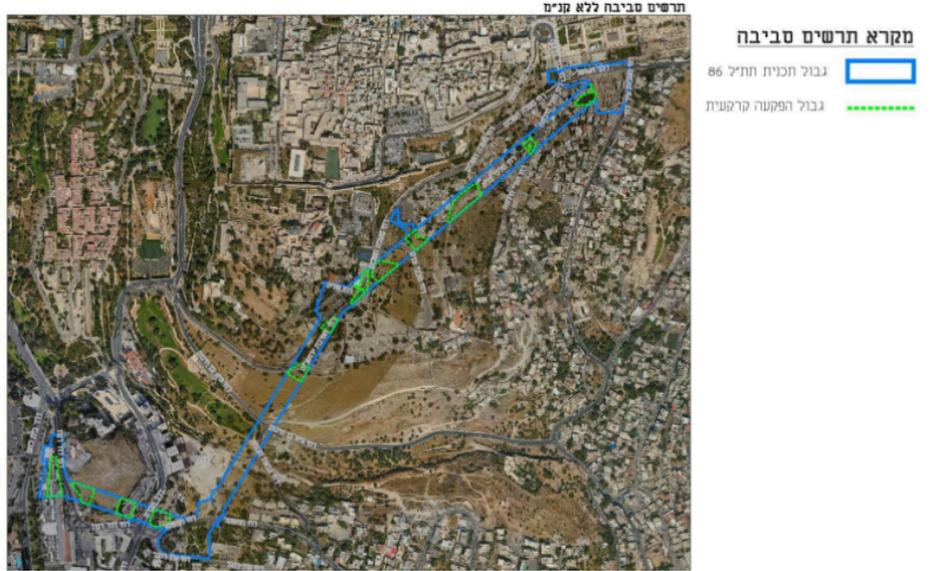


المحامي سامي ارشيد- تفاصيل "الاعلانات لمصادرة أكثر من 8 دونمات من أراضي سلوان"

December 10, 2023



أوضح المحامي سامي ارشيد تفاصيل اللاتفات التي علقت في عدة أحياء في بلدة سلوان، بعنوان "الإعلان عن نية الحصول على الحقوق الكاملة بالأرض وحرية التصرف فيها (الشراء من أجل احتياجات الجمهور- حسب قانون التنظيم والبناء للعام 1965).

وقال المحامي سامي ارشيد لمركز معلومات وادي حلوة- القدس، اللاتفات التي علقت بالأمس من قبل "البلدية واللجنة المحلية للتخطيط والبناء"، هي إشعار لمصادرة واستملاك مساحات من الأراضي في عدة مناطق في بلدة سلوان، للشروع بإقامة "القطار الهوائي/التلفريك".

وحسب المشروع فإن الهدف من المشروع "المصادرة لبناء التلفريك الذي يربط البلدة القديمة ومجمع محطة القطارات القديمة، وجميع المرافق اللازمة لتشغيل وصيانة التلفريك".

ولفت المحامي ارشيد أنه وحسب المشروع "سيكون هناك مصادرة مؤقتة لبعض الأراضي لمدة 8 سنوات "لحين الانتهاء من تنفيذ المشروع"، وهناك مساحات واسعة من الأراضي ستكون "مصادرة دائمة"، حيث ستقام عليها أعمدة وكوابل وأساسات "القطار الهوائي".

ولفت المحامي سامي ارشيد أن أبنية ومنازل مقامة على الأراضي المهدهة بالمصادرة "المصادرة الدائمة والمؤقتة".

وحسب الإعلانات فإن المخطط سيكون "من منطقة البقعة/ محطة القطار قديما في القدس الغربية، الثوري، باب النبي داوود، وادي الرابية، باب المغاربة/ مدخل وادي حلوة".

وأوضح المحامي ارشيد أن "سلطة تطوير القدس" وهي سلطة حكومية، ستتكلف بكامل مصاريف "المصادرة والاخلاء" للأهالي من أراضيهم وعقاراتهم "حسب الكتاب الذي وجهته للبلدية.

ولفت المحامي سامي ارشيد للمركز أن المشروع سيقام على مساحة 10 دونمات، ولكن في الإعلانات التي علقت بالأمس، تم استثناء "منطقة القطار القديم/البقعة"، وعليه اعلن عن مساحة 8725 مترا مربعا.

وأوضح المحامي سامي ارشيد أن من حق أصحاب الأراضي والعقارات والمتضررين، الاعتراض على الإعلانات التي نشرت بالأمس، وقال: "هذا حق مكتسب وواجب"، وإمكانية الغاء المشروع غير واردة لأنه تم المصادقة عليه عام 2019، ولكن تقديم الاعتراضات على المصادرة يمكن أن تعرقل إقامته من جهة، وتغيير بعض أماكن الأعمدة ونقل المساس بالمنازل القائمة من جهة ثانية.

ولفت أن 60 يوما أمام أصحاب الأراضي واللجان والمؤسسات الاعتراض على الإعلانات "اعتبارا من يوم تعليق الإعلان" أي من يوم أمس.

وحسب الإعلان فإن المشروع سيصادر "مصادرة مؤقتة أو دائمة"، 5 أحواض تضم 14 قطعة أرض، بمساحة 8 دونمات و700 مترا مربعا، وتشمل: "طريق العوفل" طريق التربة، "طريق ملكي تصيدق" شارع ييغون"، "معلي هاشالوم" من باب المغاربة حتى باب النبي داوود"، "غاي بين هينوم" وادي الربابة، طريق الخليل، طريق "ريمز" المحطة العثمانية القديمة.

وأوضح مركز معلومات وادي حلوة أن مشروع "القطار الهوائي" اشتق من "المشروع الهيكلي الخاص المحيط بالقدس القديمة"، والذي بدأت السلطات الإسرائيلية العمل عليه قبل أكثر عشر سنوات، وقبل عامين قامت "سلطة تطوير القدس" بإطلاق وإعلان مشروع القطار الهوائي في محيط البلدة القديمة بالشراكة مع بلدية القدس ووزارتي المواصلات والسياحة، حيث تعتبر السلطات الإسرائيلية بأن هذا المشروع هو ضمن "المشاريع القومية الوطنية للمواصلات ونقل السياح الى البلدة القديمة".

وصادقت "لجنة البنى التحتية الإسرائيلية" عام 2019 على مخطط القطار الهوائي في القدس، والذي يربط جبل الزيتون بساحة البراق، ويشمل المخطط عدة محطات، فيما قدمت الاعتراضات على المحطة من حي الثوري مروراً بمنطقة النبي داوود ووصولاً الى منطقة وادي حلوة وبالتحديد "مشروع كيدم الاستيطاني"، وشهر أيار 2022 رفضت المحكمة العليا الالتماسات التي المقدمة.